



NEW HOLLAND T4F/N/V

T4.65 | T4.75 | T4.85 | T4.95 | T4.105



СТИЛЬНЫЙ НОВЫЙ T4F/N/V. ОТЛИЧНЫЙ ВИД, ПРЕКРАСНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.



В серию T4F/N/V входят три разные по ширине модели, что позволяет клиенту подобрать машину, подходящую для нужной сферы специализации. Кроме того, эти машины отличаются высоким соотношением мощности и массы, а также высочайшей в своем классе маневренностью. Их основные характеристики: мощность 65, 78, 87 и 97 л. с., широкий ассортимент трансмиссий, кабина или защитная конструкция ROPS и возможность выбора различных передних мостов.

МОЩНОСТЬ И КОМПАКТНОСТЬ

Тракторы T4F/N/V оборудованы совершенно новыми четырехцилиндровыми двигателями. При этом флагманская модель T4.105, которая выдает мощность 106 л.с., при своих небольших размерах демонстрирует уникальные эксплуатационные характеристики.

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ РАБОТ

Лишь немногим тракторам для выполнения специализированных работ под силу тягаться в плане универсальности с трактором серии T4F/N.

При оснащении передним мостом SuperSteer™, который обеспечивает малый радиус поворота, и автоматическим полным приводом они могут применяться для выполнения самого широкого ряда задач.

КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ РАБОТЫ

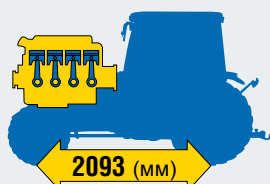
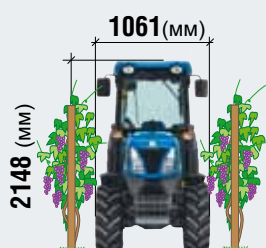
Тракторы серии T4F/N/V с передовой кабиной Blue Cab 2 категории для улучшенной защиты оператора обеспечивают прекрасный круговой обзор, а также непревзойденный уровень комфорта даже в самых тяжелых условиях работы.

ВСЕ ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ЗАТРАТ

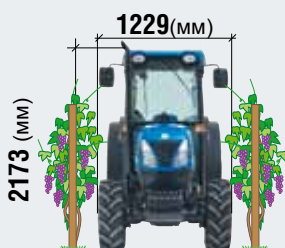
Благодаря большому интервалу технического обслуживания и низкому потреблению топлива все модели T4F/N/V выгодно отличаются низкими эксплуатационными затратами.



T4V*

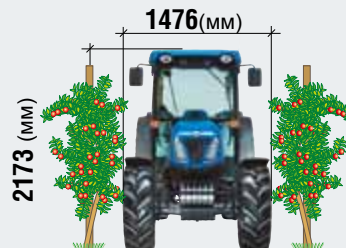


T4N**



Все модели оснащаются
четырёхцилиндровыми
двигателями

T4F***



Все модели оснащаются
четырёхцилиндровыми
двигателями

ЗАДНИЕ ШИНЫ * 280/85R28 ** 320/85R24 *** 340/85R28

ЧИСТЫЙ И ЭФФЕКТИВНЫЙ ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ



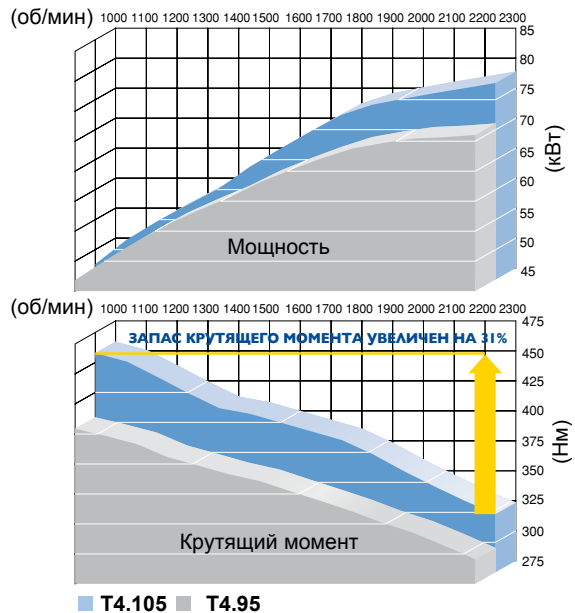
МОЩНЫЙ И КОМПАКТНЫЙ ЧЕТЫРЕХЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Двигатели, обладающие крутящим моментом в 425 Нм и его запасом до 46%, позволяют тракторам T4F/N/V при их небольших габаритах достигать максимальной производительности. Силовые установки, отвечающие стандарту ограничения выбросов Tier III и разработанные компанией FPT Industrial, отличаются плавностью работы, эффективностью использования топлива и низким уровнем шума. Эти двигатели, хорошо зарекомендовавшие себя на существующих тракторах T5000 и T6000, имеют большие интервалы технического обслуживания, что позволяет свести эксплуатационные расходы к минимуму.



ЭФФЕКТИВНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ С ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

На двигателях тракторов T4F/N/V установлены промежуточные охладители всасываемого воздуха, способствующие повышению эффективности сгорания топливовоздушной смеси. Это особенно полезно при высоких температурах наружного воздуха, поскольку общее потребление топлива и развиваемая мощность могут оставаться неизменными независимо от окружающих условий.



БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА

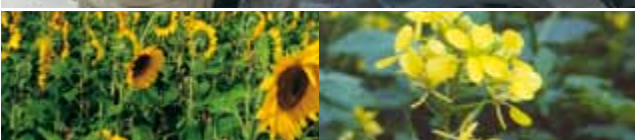
По сравнению с предыдущей серией тракторов для специализированных работ все модели T4F/N/V развивают повышенную мощность и момент при более низкой скорости вращения двигателя. Новая топовая модель T4.105 демонстрирует оптимальный расход топлива, равный всего 221 г/кВтч.



Постоянно эффективная технология

ПОЛНОСТЬЮ ГОТОВ К РАБОТЕ НА БИОДИЗЕЛЕ







Все тракторы T4F/N/V способны без дорогостоящих модификаций работать на биодизельном топливе. Все подробности применения биодизеля можно обсудить с вашим региональным дилером New Holland.

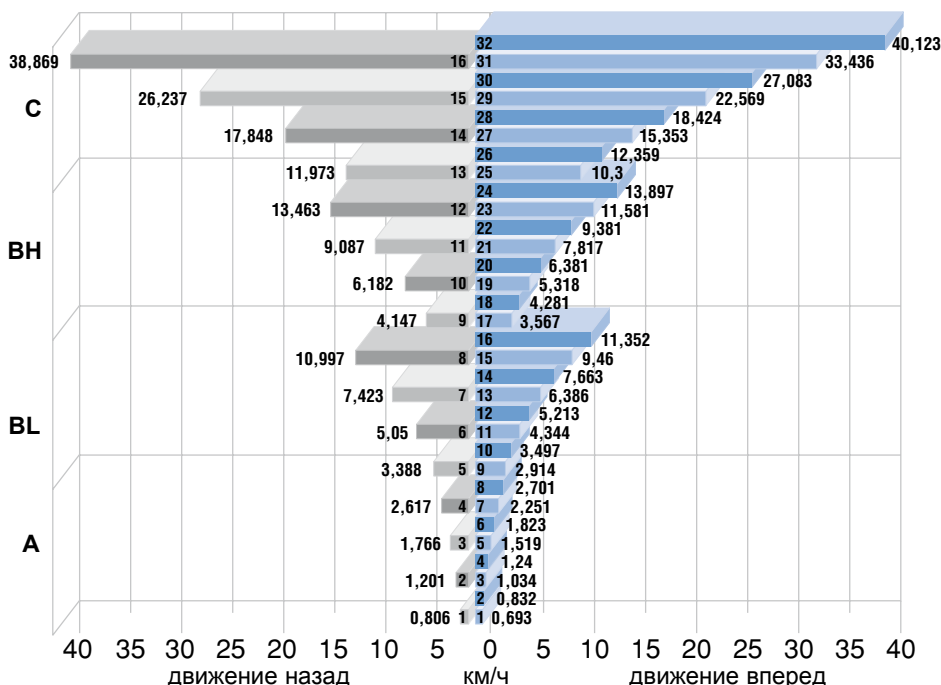


ШИРОКИЙ ВЫБОР ЭФФЕКТИВНЫХ ТРАНСМИССИЙ

Благодаря модульной конструкции трактора T4F/N/V не составит никакого труда установить на него трансмиссию, полностью соответствующую потребностям будущего владельца. Возможности трансмиссии могут быть расширены такими дополнительными опциями, как быстрое переключение под нагрузкой, усилитель сцепления, стояночная блокировка и ходоуменьшитель. Чтобы справиться с дополнительной мощностью, в новой модели T4.105 используется более мощное сцепление и более крепкие компоненты заднего механизма отбора мощности.

ВЫБОР ТРАНСМИССИЙ

-  **16x16** Shuttle Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)
-  **28x16** Shuttle Command™ (с опциональным ходоуменьшителем 30 км/ч / 40 км/ч)
-  **32x16** Split Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)
-  **16x16** Powershuttle (30 км/ч / 40 км/ч)
-  **32x16** Dual Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)
-  **44x16** Dual Command™ (с опциональным ходоуменьшителем 30 км/ч / 40 км/ч)



DUAL COMMAND™ - ЕЩЕ БОЛЬШЕ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

Трансмиссия Dual Command™ 32x16 с функцией силового переключения имеет то же самое число передач, что и трансмиссия Split Command, но позволяет переходить между пониженными и повышенными передачами с помощью нажатия на кнопку без разрыва потока мощности и без использования педали сцепления.

Для выполнения самого широкого ряда специализированных работ возможна установка трансмиссии Dual Command 44x16.

УСИЛИТЕЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ

Трансмиссии Dual Command могут оснащаться усилителем сцепления, предлагаемым в качестве опции. Это позволяет оператору включать сцепление кнопкой на ручке переключения передач. Таким образом, переключение передач на ходу происходит быстро, плавно и удобно.

НОВАЯ СТОЯНОЧНАЯ БЛОКИРОВКА

Новая система стояночной блокировки, устанавливаемая на тракторы с трансмиссией Dual-Command, обеспечивает дополнительную безопасность при парковке на склонах, механически фиксируя трансмиссию с помощью рычага, расположенного в кабине.

Кнопка усилителя сцепления



ХОДОУМЕНЬШИТЕЛЬ

При оснащении ходоуменьшителем трактор способен двигаться со скоростью всего 160 метров/час, что позволяет выполнять целый ряд точных операций. Эти трансмиссии обладают такой гибкостью, что при такой же скорости вращения двигателя трактор может ехать и с транспортной скоростью 40 км/ч.



ТРАНСМИССИИ SHUTTLE COMMAND™ И SPLIT COMMAND™

Даже самую простую трансмиссию Shuttle Command 16x16 можно оснастить ходоуменьшителем 28x16 (опция), который позволяет двигаться на пониженных передачах, начиная со скорости всего 0,2 км/ч. Трансмиссия Shuttle Command 32x16 аналогична Dual Command, но для «деления» передаточного числа с целью снижения скорости движения вперед на 20% в ней используется педаль сцепления. В обеих трансмиссиях применяется механический переключатель направления движения.

БЫСТРОЕ ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ФУНКЦИИ POWERSHUTTLE

Если специфика работ требует постоянно изменять направление движения, рассмотрите возможность заказа трансмиссии 16x16 с системой переключения направления движения под нагрузкой Powershuttle. Чтобы изменить направление движения, оператору достаточно воспользоваться рычагом, который приведет в действие необходимые электрогидравлические приводы. Работая на нейтральной передаче, с помощью рычага изменения направления движения можно плавно подать нагрузку на трансмиссию, не используя сцепление.



ПОТРЯСАЮЩИЙ КОМФОРТ ПРИ КОМПАКТНЫХ РАЗМЕРАХ

ВСЕ ДЛЯ КОМФОРТА ОПЕРАТОРА

Комфорт оператора — главный приоритет для компании New Holland. Чтобы добиться наиболее эргономичного расположения переключателей в кабине, при разработке трактора была использована современная технология виртуального моделирования. В результате была создана совершенно новая правая консоль, на которой сгруппированы все основные органы управления, что делает процесс управления трактором еще проще. Минимальные уровни шума и вибрации, легкое рулевое управление и лучший в данном классе тракторов обзор через капот способствуют снижению утомляемости оператора.



УВЕЛИЧЕННОЕ И БОЛЕЕ КОМФОРТНОЕ ПРОСТРАНСТВО ДЛЯ НОГ

Пространство для ног на более компактных моделях V/N подверглось переработке с целью увеличения места для ног оператора. Такое внимание к деталям позволило добиться более комфортабельной посадки оператора во время движения.

КАБИНА BLUE CAB ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

В герметизированных кабинах Blue Cab установлена система кондиционирования воздуха с регулированием температуры, что позволяет работать в условиях агрессивной среды. Противопыльцевые и рециркуляционные фильтры устраняют пыль, пыльцу и другие загрязняющие вещества, создавая комфортабельную и чистую рабочую атмосферу. Кабина Blue Cab соответствует требованиям 2 EN 15695–1. Система подачи и фильтрации воздуха гарантирует защиту от пыли. При этом инженерам удалось добиться минимального перепада давлений. Система вентиляции втягивает на 20% больше воздуха, чем в стандартных кабинах, для быстрой стабилизации внутренней температуры.





ПРЕВОСХОДНАЯ ЭРГОНОМИКА

Опциональный многофункциональный электронный джойстик позволяет оператору контролировать восемь выходов одновременно, а с помощью переключателей на консоли он определяет, какие выносные клапаны будут использоваться. Гидравлический двигатель, работающий от двух дополнительных выходов, включается с помощью переключателя на консоли и располагает специальной блокировкой для дополнительной безопасности.

ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ, КОТОРАЯ НУЖНА ДЛЯ РАБОТЫ

Во всех тракторах T4F/N/V установлена новая приборная панель, которая отличается простотой считывания и понятностью. На новом дисплее отображается важная информация, включая скорости движения и работы ВОМ, предупреждения о низком уровне топлива и времени до следующего технического обслуживания.

КОМФОРТНОЕ СИДЕНЬЕ

Тракторы T4F/V/N оборудованы сиденьем с глубокой чашей и широкой спинкой, которое можно легко отрегулировать под любого оператора. Клиент может выбрать обычное сиденье с механической подвеской или же сиденье с пневматической подвеской.



НИЗКАЯ КРЫША КАБИНЫ И СКЛАДНЫЕ ЗАЩИТНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ROPS

Как модели со стандартной кабиной, так и модели с кабиной Blue Cab имеют обновленную низкопрофильную конструкцию, за счет чего уменьшилась габаритная высота трактора. Модели с ROPS оснащены рамой, которая складывается вперед, позволяя проезжать под низко висящими ветками или в зданиях с низкими потолками. Новая складная конструкция проблескового маячка быстро и легко трансформируется в случае необходимости.



СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРАКТОРЫ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗАДАЧ NEEDS



Благодаря модульной конструкции тракторов T4F/N/V компания New Holland обладает широкими возможностями, чтобы собирать технику в точном соответствии с нуждами заказчиков. Стандартная производительность гидравлической системы во всех моделях составляет 48,6 л/мин. Если нужно больше? Закажите трактор с насосом MegaFlow, и она увеличится до 63,8 л/мин.

T4F/N/V. Заводская сборка по Вашему заказу.

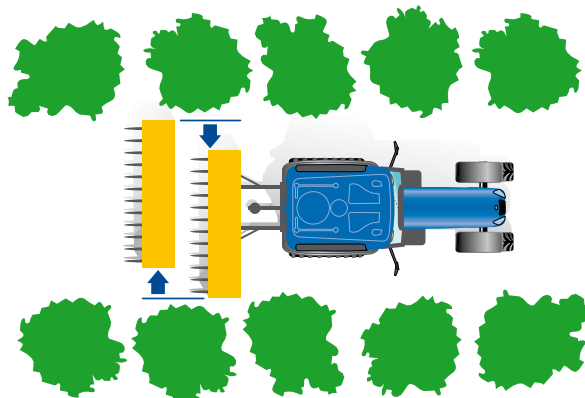
ПРЯМОЙ ВЫХОД, СНИЖЕННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

Задний ВОМ на тракторах T4F/N/V, для подключения которого используется система управления с сервоприводом, имеет механизм прямого привода, позволяющий сократить потери мощности. На ВОМ направляется максимальная мощность, что обеспечивает оптимальный КПД и производительность. Улучшения, внесенные в конструкцию привода, позволили снизить обороты двигателя при скорости вращения ВОМ 540 и 1000 об/мин, благодаря чему уменьшились потребление топлива и шум. Это инновационное решение обеспечило снижение расхода топлива на 5%. Предусмотрены следующие варианты ВОМ: синхронизированный со скоростью движения/540/540E/1000.



НАСТРОЙКИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ НАВЕСКИ

Для отвода агрегатированного оборудования в любую сторону от трактора можно заказать гидравлические стабилизаторы. Нажав кнопку, их можно перевести в неподвижное или плавающее состояние. Подъемный гидроцилиндр может быть установлен и на правую нижнюю тягу. Оба устройства имеют отдельное гидравлическое питание.





УЛУЧШЕННАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Простая в применении электронная система управления тяговым усилием позволяет оператору точно настраивать и регулировать рабочую глубину, высоту подъема и скорость опускания навесного оборудования. В числе других функций можно назвать функцию быстрого подъема и опускания навесного оборудования, которая сокращает количество операций при развороте в конце гона.

СИСТЕМА LIFT-O-MATIC™ PLUS: СКОРОСТЬ И ТОЧНОСТЬ

Превосходная механически управляемая гидравлическая система позволяет поднимать или опускать заднюю навеску при развороте в конце поля, сохраняя при этом ее положение и настройки. Отодвинув рычаг от себя или потянув его на себя, можно моментально остановить орудие на высоте, которая соответствует его текущему положению. Путем легкого потягивания и отодвигания рычага оператор может осуществить точнейшую регулировку положения навески.

УНИВЕРСАЛЬНОЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО С ВЫСОКОЙ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ

Для того, чтобы максимально расширить спектр использования трактора, предусмотрена возможность регулировки заднего навесного устройства под навесное оборудование I или II категории. Все модели тракторов T4F/V/N обладают высокой грузоподъемностью до 2600 кг. В стандартном оснащении навесного устройства с удаленным управлением используются тяги с быстроразъемными соединениями, что позволяет ускорить установку и демонтаж навесного оборудования.

ВЫНОСНЫЕ КЛАПАНЫ ДЛЯ ПИТАНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для работы современного навесного оборудования может быть необходимо три или более выносных клапанов. В тракторах T4F/N/V это не проблема. До трех выносных клапанов и два делителя потока с кнопочным управлением позволяют установить до пяти выходов. Полностью переработанный клапанный блок поддерживает восемь гидравлических выходов, управляемых электрогидравлическими клапанами, в дополнение к четырем выходам в задней части трактора. Кроме того, конструкция включает в себя переключатель, отвечающий за активизацию гидравлического мотора мощностью 33 л/мин. Необходимый поток масла можно установить с помощью простого клапана с электронным управлением.

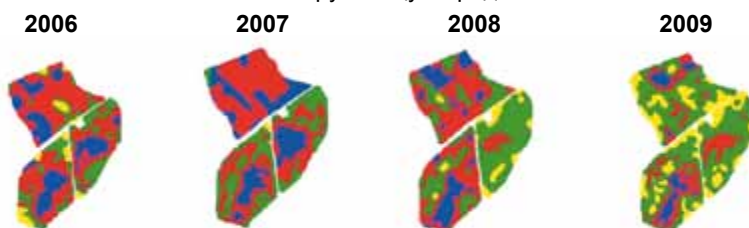
*Только для моделей с кабиной.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЕЙ

Комплект для распределителей с гидравлическим приводом позволяет автоматически изменить количество вносимых удобрений в зависимости от GPS-координат и скорости. Благодаря этому производители смогут более оптимально управлять процессом внесения удобрений в зависимости от характеристик поля, например, типа почвы и топографии, что улучшает качество урожая и снижает потери. Так как распределитель перемещается через различные зоны на поле, система автоматически регулирует внесение удобрений в соответствии с заранее подготовленной картой, оптимизируя тем самым качество урожая за счет внесения правильного количества удобрений в правильных местах.

ПРЕИМУЩЕСТВА ГИБКОГО ВНЕСЕНИЯ УДОБРЕНИЙ

1. Увеличение площади, которая дает лучший урожай (для вина)
2. Снижение количества удобрений (уменьшение стоимости)
3. Снижение влияния на окружающую среду



Вегетативный индекс

- избыточный
- высокий
- отличный
- низкий



УНИКАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ NEW HOLLAND ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ

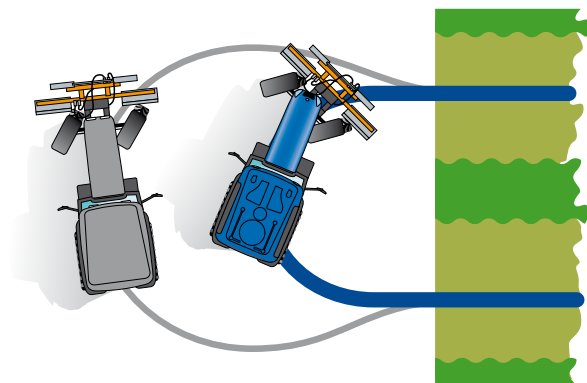


Передний мост SuperSteer™ с автоматическим управлением полным приводом и отдельное переднее навесное устройство имеются только на тракторах New Holland. Благодаря эффективному углу поворота колес, составляющему 76°, трактор с передним мостом SuperSteer™ способен совершать поворот радиусом всего 2,9 м, что придает ему действительно уникальную маневренность. Способ перемещения моста при усилении ограничителя поворота способствует уменьшению пробуксовки передних колес.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА SUPERSTEER™

SuperSteer™ — это намного больше, чем просто крутой, чисто выполненный поворот. Переднее навесное оборудование вступает в действие раньше, а благодаря увеличенной колесной базе на передний мост трактора переносится больший вес. За счет этого уменьшается масса необходимых передних противовесов при работе с тяжелым задним навесным оборудованием.

ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ И ДЕНЕГ



ПОВЫШЕННАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ



ПЕРЕДНИЙ МОСТ ДЛЯ ВАШИХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ

Тракторы T4V/N/F можно заказать на выбор с передним мостом 2WD или 4WD. Для моделей T4N/F также предлагается передний мост 4WD SuperSteer™ с уменьшенным радиусом поворота. Радиус поворота тракторов T4F/N/V с приводом 2WD может составлять всего 2,8 м. Привод 2WD предусмотрен как для моделей с ROPS, так и для моделей с кабиной.



МОСТ SUPERSTEER™: ПЕРЕДНИЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ВОМ

Все модели T4F можно заказывать с установленным на ось передним навесным устройством категории I/II с быстроагрегируемыми тягами и ВОМ, скорость вращения которого составляет 1000 об/мин*. Управление передней тягой полностью осуществляется местной гидравлической системой, что позволяет изменять ее положение легко и точно. Благодаря выносным внешним переключателям подключение соединений осуществляется безопасно, быстро и просто.

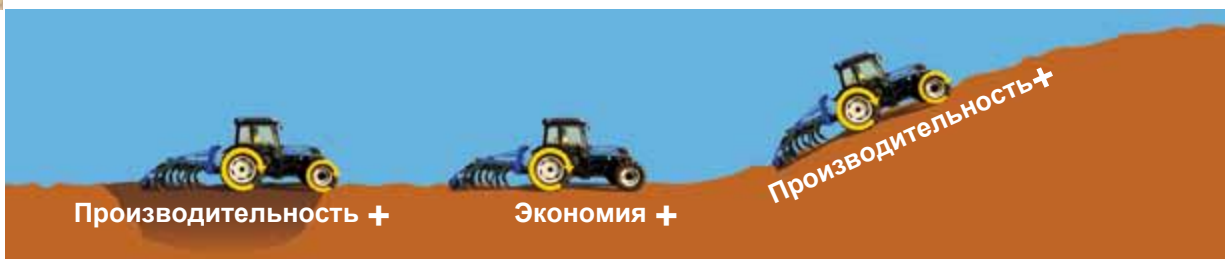
* Передний механизм отбора мощности не доступен для модели T4.105F.



УЛУЧШЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ТЯГОВО-СЦЕПНЫМ УСИЛИЕМ

Признанная и хорошо зарекомендовавшая себя автоматическая система управления полным приводом от компании New Holland теперь используется и на всех моделях T4F/N/V. Когда пробуксовка заднего колеса превышает 5%*, а также на уклонах свыше +10 градусов* система переносит приводное усилие на передние колеса. С целью обеспечения устойчивости и безопасности полный привод включается также при нажатии обеих педалей тормоза. Включение и выключение переднего и заднего дифференциалов осуществляется при помощи переключателя, установленного на передней панели.

*Только для моделей T4F/N.



ПОДДЕРЖКА ПРОДУКТОВ

ОБУЧЕНЫ ДЛЯ ЭФФЕКТИВНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Механики, работающие на дилерском предприятии New Holland, постоянно проходят различные тренинги. Они проводятся или в виде онлайн-курсов, или в рамках интенсивного практического обучения в поле. Благодаря такому подходу дилерские предприятия всегда располагают знаниями и навыками, необходимыми для обслуживания современных и продвинутых продуктов New Holland.

БЕЗГРАНИЧНАЯ ПОДДЕРЖКА ДЛЯ БЕЗГРАНИЧНОГО УДОВОЛЬСТВИЯ

Компания New Holland предоставляет вам всю необходимую поддержку в виде быстрых в реализации решений, что крайне важно в сезон уборки урожая: потому что ваш урожай не может ждать! Кроме того, компания New Holland внедряет и контролирует необходимое вам решение и предоставляет вам соответствующую информацию: до тех пор, пока вы не будете удовлетворены на все 100%!



**НЕ РИСКУЙТЕ СВОЕЙ МАШИНОЙ.
ВСЕГДА ИСПОЛЬЗУЙТЕ ОРИГИНАЛЬНЫЕ
ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ CNH INDUSTRIAL!**



МОДЕЛИ	T4.65V	T4.75V N F	T4.85V N F	T4.95V N F	T4.105V N F
Двигатели New Holland*	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Число цилиндров/рабочий объем/кол-во клапанов/уровень выбросов	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 3200 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3	4 / 4500 / 2 / Tier 3
Всасывание воздуха	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув
Промежуточный охладитель	●	●	●	●	●
Одобренная к использованию биодизельная смесь	B100**	B100**	B100**	B100**	B100**
Номинальная мощность двигателя ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л.с.]	48/65	57/78	65/88	71/97	78/106
Номинальное число оборотов двигателя (об/мин)	2300	2300	2300	2300	2300
Макс. крутящий момент по ISO TR14396 при частоте вращения (Нм)	290 при 1250 об/мин	330 при 1250 об/мин	352 при 1250 об/мин	398 при 1300 об/мин	425 при 1300 об/мин
Запас крутящего момента (%)	46	39	30	35	31
Горизонтальная выхлопная труба	●	●	●	●	●
Вертикальная выхлопная труба (только для моделей с кабиной)	○	○	○	○	○
Внутренняя система рециркуляции выхлопных газов EGR	●	●	●	●	●
Способ охлаждения	Жидкостный	Жидкостный	Жидкостный	Жидкостный	Жидкостный
Оптимальный расход топлива (г/кВтч)	219	218	219	216	221
Объем топливного бака со стандартным передним мостом (л)	67/77	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –	67/77 67/77 –
Объем топливного бака с передним мостом SuperSteer™ (л)	–	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78	– 47/57 47/78
Межсервисный интервал (hrs)	500	500	500	600	600
Трансмиссия					
Электрогидравлическая блокировка дифференциала	●	●	●	●	●
Механическая блокировка дифференциала	–	– – ○	– – ○	– – ○	– – ○
Подвесные педали	●	●	●	●	●
Маслонаполненная тормозная система	●	●	●	●	●
16 x 16 Shuttle Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)	●	●	●	●	●
Минимальная скорость (без ходоуменьшителя) (км/ч)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
28 x 16 Shuttle Command™ [опциональный ходоуменьшитель (30 км/ч / 40 км/ч)]	○	○	○	○	○
Минимальная скорость (с ходоуменьшителем) (км/ч)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
32 x 16 Split Command™ (30 км/ч / 40 км/ч)	○	○	○	○	○
Минимальная скорость (без ходоуменьшителя) (км/ч)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
16 x 16 Powershuttle (30 км/ч / 40 км/ч)	○	○	○	○	○
Минимальная скорость (без ходоуменьшителя) (км/ч)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
32 x 16 Dual Command™ (30 км/ч / 40 км/ч) и стояночная блокировка	○	○	○	○	○
Минимальная скорость (без ходоуменьшителя) (км/ч)	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
44 x 16 Dual Command™ [опц. ходоуменьшитель (30 км/ч / 40 км/ч)] и стояночная блокировка	○	○	○	○	○
Минимальная скорость (с ходоуменьшителем) (км/ч)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Усилитель сцепления (только с трансмиссией Dual Command™)	○	○	○	○	○

МОДЕЛИ
T4.65V
T4.75V | N | F
T4.85V | N | F
T4.95V | N | F
T4.105V | N | F

		T4.65V			T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
Передний мост																
Передний мост 2WD		○	○			○			○			-				
Передний мост 4WD		●	●	○	-	●	○	-	●	○	-	●	○	-		
Передний мост 4WD SuperSteer™		-	-	●	●	-	●	●	-	●	●	-	●	●		
Авто 4WD базовый		○ / -	○ / -	○ / ●	○ / ●	○ / -	○ / ●	○ / ●	○ / -	○ / ●	○ / ●	○ / -	○ / ●	○ / ●		
Угол поворота переднего моста 2WD	(°)	57	57	65	55	57	65	55	57	65	55	57	65	55		
Угол поворота переднего моста 4WD	(°)	55	55	55	-	55	55	-	55	55	-	55	55	-		
Угол поворота переднего моста SuperSteer™	(°)	-	-	71	76	-	71	76	-	71	76	-	71	76		
Радиус поворота переднего моста 2WD	(мм)	3000	3000	2800	3100	3000	2800	3100	3000	2800	3100	3000	2800	3100		
Радиус поворота переднего моста 4WD	(мм)	3400	3400	3400	-	3400	3400	-	3400	3440	-	3400	3440	-		
Радиус поворота переднего моста SuperSteer™	(мм)	-	-	2960	2900	-	2960	2900	-	3050	2980	-	3050	2980		
Динамические передние крылья		-	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○		
Электрогидравлическая блокировка дифференциала		●	●			●			●			●				
Отдельный насос рулевого управления (производительностью 28 л/мин или MegaFlow™ производительностью 35,6 л/мин)		●	●			●			●			●				
Передняя тормозная система		○	○			○			○			○				
Угол колебания оси	(°)	8	8			8			8			8				
Гидравлическая система																
Производительность базового насоса	(л/мин)	48,6	48,6			48,6			48,6			48,6				
Производительность опц. насоса MegaFlow™	(л/мин)	63,8	63,8			63,8			63,8			63,8				
Механическое управление тяговым усилием (MDC)		●	●			●			●			●				
Контроль усилия на нижней тяге		●	●			●			●			●				
Система Lift-O-Matic™		●	●			●			●			●				
Электронное управление тяговым усилием (EDC)		○	○			○			○			○				
Грузоподъемность во всем диапазоне (610 мм за шаровыми наконечниками)	(кг)	1835	1835			1835			1835			1835				
Макс. грузоподъемность на шаровых наконечниках при горизонтальном положении тяг	(кг)	2600	2600			2600			2600			2600				
Категория задней навесной системы		I & II	I & II			I & II			I & II			I & II				
Органы управления навесной системой на заднем крыле (только EDC)		○	○			○			○			○				
Регулируемые наконечники тяг		○	○			○			○			○				
Гидравлическое регулирование правой подъемной тяги и ограничение качания		○	○			○			○			○				
Макс. кол-во выносных клапанов (задние/центр.)		10/8+2 мотора	10/8+2 мотора			10/8+2 мотора			10/8+2 мотора			10/8+2 мотора				
Регулирование расхода		○	○			○			○			○				
Электрогидравлический выносной клапан с пропорциональным джойстиком (только для моделей с кабиной)		○	○			○			○			○				
Пять центральных выходов (только для моделей с системой ROPS)		○	○			○			○			○				
Передний мост SuperSteer™, переднее навесное устройство и передний BOM (с электронным включением)		-	-	○	○	-	○	○	-	○	○	-	○	○		
Макс. грузоподъемность передней навесной системы на шаровых наконечниках	(кг)	-	-	1275	1275	-	1275	1275	-	1275	1275	-	1275	1275		

1 (механизм отбора мощности н/п)

МОДЕЛИ
T4.65V
T4.75V | N | F
T4.85V | N | F
T4.95V | N | F
T4.105V | N | F

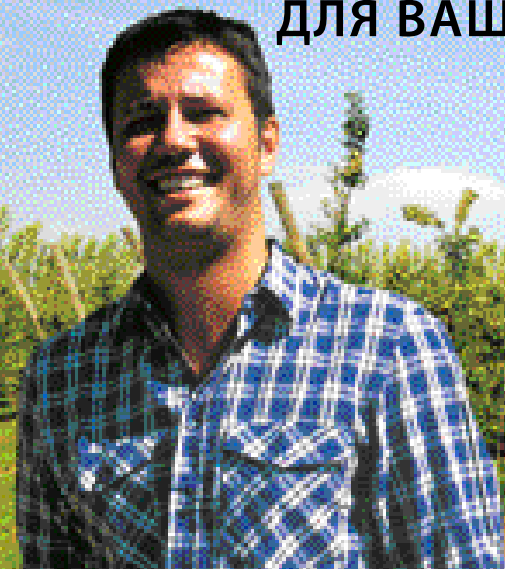
ВОМ		T4.65V			T4.75V N F			T4.85V N F			T4.95V N F			T4.105V N F		
Сервопривод		●			●			●			●			●		
Синхронизация со скоростью движения		○			○			○			○			○		
540		●			●			●			●			●		
540 / 540E		○			○			○			○			○		
540 / 540E / 1000		○			○			○			○			○		
Рабочее место оператора																
Боковые рычаги		●			●			●			●			●		
Горизонтальные рычаги		●			●			●			●			●		
Открытая кабина на подвеске (со складывающейся защитной конструкцией ROPS)		●			●			●			●			●		
Электронная приборная панель		●			●			●			●			●		
Кабина с системой защиты от падающих объектов (FOPS)		○			○			○			○			○		
Категория кабины - EN 15695		1			1			1			1			1		
Система кондиционирования		○			○			○			○			○		
Кабина Blue Cab с системой защиты от падающих объектов (FOPS)		○			○			○			○			○		
Категория кабины Blue Cab - EN 15695		2			2			2			2			2		
Размеры и масса***																
A Колесная база 2WD (мм)		2078			2078	2082	2082	2078	2082	2082	2165	2169	2169	2165	2169	2169
A Колесная база 4WD (мм)		2093			2093	–	–	2093	–	–	2180	–	–	2180	–	–
A Колесная база 4WD с передним мостом SuperSteer™ (мм)		–			–	2348	2348	–	2348	2348	–	2435	2435	–	2435	2435
B Общая длина 4WD (мм)		3925			3925	3914	3914	3925	3914	3914	4012	4001	4001	4012	4001	4001
C Минимальная общая ширина (мм)		1061			1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476	1061	1229	1476
D Высота по высшей точке конструкции ROPS (мм)		2249			2249	2274	2274	2249	2274	2274	2335	2360	2274	2335	2360	2274
D Высота по высшей точке кабины (мм)		2148			2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173	2148	2173	2173
E Высота по центру заднего моста до верхней точки кабины (мм)		1648			1648			1648			1648			1648		
F Мин. дорожный просвет (мм)		270			270	290	323	270	290	323	270	290	323	270	290	323
G Ширина передней колеи T4V 2WD (мм)		878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978			878 - 978		
G Ширина передней колеи 4N 2WD (мм)		–			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116			1016 - 1116		
G Ширина передней колеи T4F 2WD (мм)		–			1146 - 1546			1146 - 1546			1190 - 1492			1190 - 1492		
G Ширина передней колеи T4V 4WD (мм)		879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985			879 - 985		
G Ширина передней колеи T4N 4WD (мм)		–			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251			1075 - 1251		
G Ширина передней колеи T4F 4WD (мм)		–			1062 - 1492			1062 - 1492			1190 - 1492			1190 - 1492		
G Ширина задней колеи T4V 4WD (мм)		861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261			861 - 1261		
G Ширина задней колеи T4N 4WD (мм)		–			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273			1003 - 1273		
G Ширина задней колеи T4F 4WD (мм)		–			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530			1130 - 1530		
Масса T4V**** 2WD/4WD (кг)		2459/2710			2459/2710			2459/2710			2531/2790			2531/2790		
Масса T4N**** 2WD/4WD (кг)		–			2546/2762			2546/2762			2618/2852			2618/2852		
Масса T4F**** 2WD/4WD (кг)		–			2840/2910			2840/2910			2930/3000			2930/3000		
Макс. допустимая масса (кг)		3800			3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300	3800	4000	4300

*Разработано FPT Industrial **Зависит от других условий ***Задние шины T4F = 340/85R28, T4N = 320/85R24, T4V = 280/85R28

****C водителем (85 кг) и полностью заправленным топливным баком ● Standard ○ опционально – Недоступно



NEW HOLLAND. НАСТОЯЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ ДЛЯ ВАШЕГО ХОЗЯЙСТВА.



КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБСЛУЖИВАЮЩЕГО ВАС ДИЛЕРА



Посетите наш веб-сайт: www.newholland.com
Отправьте нам электронное сообщение: international@newholland.com

В этом буклете приведены приблизительные данные. Описанные здесь модели могут изменяться без предварительного уведомления производителем. На рисунках и фотографиях может отображаться оборудование, устанавливаемое по заказу или предназначенное для других стран. Для получения дополнительной информации обратитесь в сеть продаж нашей компании. Публикация подготовлена CNHI INTERNATIONAL SA. Communications & Advertising. Bts Adv. – Напечатано в Италии – 12/15 – TP01 – (Turin) – AP4107N/CIS

