



NEW HOLLAND T9

T9.450 | T9.505 | T9.560 | T9.615 | T9.670



ТРАКТОР, НА КОТОРЫЙ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛНОСТЬЮ ПОЛОЖИТЬСЯ

В новую модель тракторов New Holland мы вложили весь наш опыт и умение, чтобы сделать машины новой серии более комфортабельными и более удобными в управлении. Мы не оставили без внимания ваши основные пожелания и создали машину с мощными мостами, улучшенным управлением трансмиссией и сверхэффективными рабочими системами на шасси разного размера, чтобы соответствовать потребностям вашего бизнеса. Мы представляем вашему вниманию новый трактор серии T9.



БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ И ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

В двигателях тракторов серии T9, воплощены передовые технологии производства от New Holland. Они заключаются в том, что двигатели Cursor 9 и 13 обладают исключительно эффективным наддувом для достижения значительных эксплуатационных преимуществ. Система управления мощностью двигателя позволяет использовать до 71 л.с. дополнительно при выполнении тяжелых задач с применением гидравлики или ВОМ, а также для транспортных работ, обеспечивая при этом оптимальную производительность.



ИСТИННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ

Управление новым трактором T9 дает оператору возможность почувствовать себя частью машины. Удобные в обращении органы управления сочетаются с прекрасным панорамным обзором кабины. При желании возможна комплектация кабины четырехточечной подвеской, снижающей уровень вредных вибраций при движении к минимуму и повышающей комфорт работы оператора.



МАКСИМУМ ОТ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Трактор New Holland T9 имеет два варианта шасси. Модель мощностью до 557 л.с. отличается узким капотом двигателя - 900 мм и имеет стандартную раму шасси. Модель мощностью до 669 л.с., предназначенная для работы на больших площадях, имеет капот шириной 1100 мм и более широкую раму шасси.



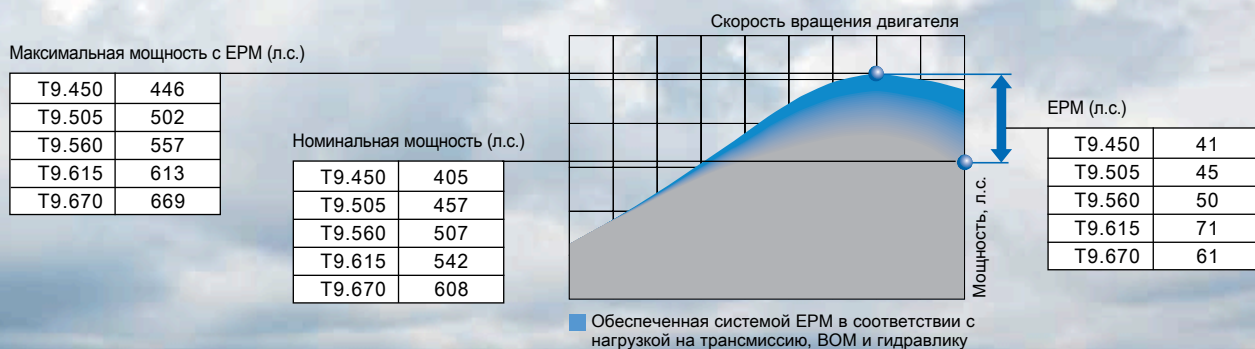
СНИЖЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РАСХОДОВ

Продуманные инвестиции, - залог достижения хороших результатов. Эксплуатационные расходы на новый трактор T9 были значительно снижены по сравнению с расходами на машины, оборудованные двигателями в соответствии со стандартом Tier3.

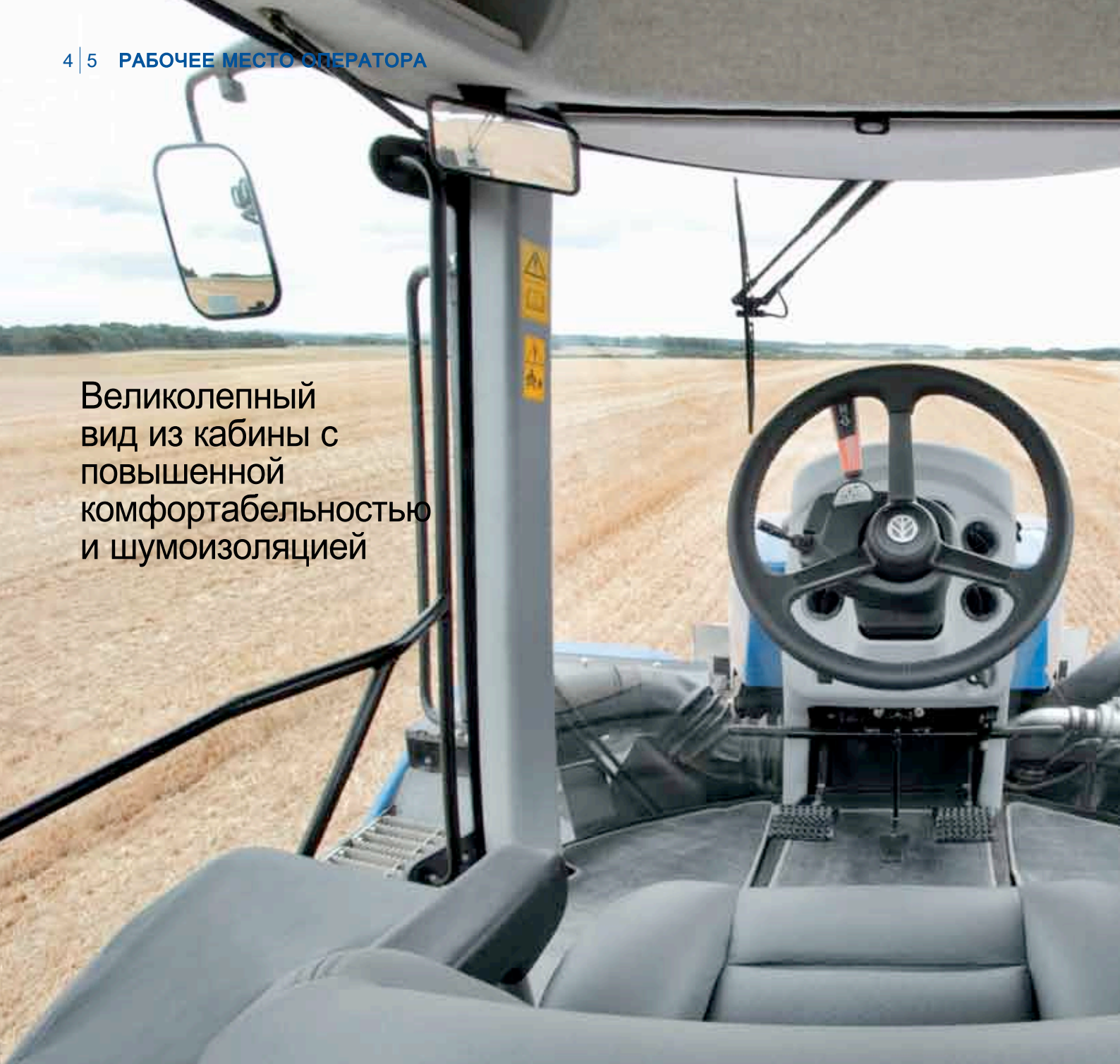


РАЗМЕР - ИМЕЕТ ЗНАЧЕНИЕ

Трактор Т9 обладает усовершенствованными эксплуатационными характеристиками, заметно повышающими его производительность. За счет чего это происходит? Ответ на этот вопрос можно найти, посмотрев на капот машины. Первые два символа 'Т9' обозначают категорию трактора, а следующие три, например '670', означают максимальную мощность двигателя, обеспечиваемую интеллектуальной системой управления мощностью двигателя (ЕРМ). Что это означает? Это означает, что приобретая трактор Т9, вы можете быть уверенными в том, что он справится даже с самыми сложными задачами. Трактор New Holland Т9 предназначен для достижения максимальной производительности и эффективности в работе.



Великолепный вид из кабины с повышенной комфортабельностью и шумоизоляцией



КАБИНА, КОТОРАЯ РАБОТАЕТ ВМЕСТЕ С ВАМИ ИЗО ДНЯ В ДЕНЬ

Просторная, бесшумная кабина обеспечивает отличную обзорность на все 360 градусов, чтобы вы чувствовали себя комфортно и выполняли свою работу максимально качественно. Легко отслеживаются показания контрольно-измерительных приборов, расположенных на уровне глаз оператора. Эргономичная конструкция интуитивных рабочих органов подлокотника SideWinder II облегчает управление сложными рабочими операциями.

УСТРАИВАЙТЕСЬ ПОУДОБНЕЕ И РАБОТАЙТЕ С УДОВОЛЬСТВИЕМ

Компания New Holland разработала принципиально новую подвеску кабины Comfort Ride™, которая при желании может быть установлена на любой трактор серии T9. Все четыре угла кабины установлены на пружины и амортизаторы с оригинальной системой стабилизации, которая обеспечивает плавность и устойчивость при движении.





ЗАДАЙТЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ НАСТРОЙКИ МИКРОКЛИМАТА НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

Задайте настройки оптимальной температуры в кабине. Автоматическая система климат-контроля будет сама поддерживать заданное значение, регулируя его с учетом изменений условий окружающей среды.



ОТ РАССВЕТА ДО ЗАКАТА

Лампы ночного освещения, вмонтированные в крышу кабины, капот и крыльях трактора, с легкостью управляются со специальной панели переключения. Оператор может регулировать освещение под широкий диапазон выполняемых работ, делая их более безопасными и продуктивными.



СИДЕНЬЕ DELUXE С ПНЕВМАТИЧЕСКОЙ ПОДВЕСКОЙ И ПОДОГРЕВОМ

Сиденье с пневматической подвеской позволяет точно регулировать степень амортизации, поглощая воздействующие на оператора нагрузки. Подогрев сиденья обеспечивает оптимальный комфорт водителя при работе в холодную погоду.



МАКСИМУМ УДОБСТВА С ВРАЩАЮЩИМСЯ СИДЕНЬЕМ

Операторам, которые используют прицепное оборудование, будет чрезвычайно удобно работать на сиденье, которое вращается на 40°. Кроме того, подлокотник SideWinder™ II перемещается вместе с сиденьем, так что органы управления машиной всегда остаются под рукой - к ним не надо тянуться. Вращающееся сиденье обеспечивает удобство заднего обзора.

SIDEWINDER II. СОЗДАН ДЛЯ ВАС

В современных тракторах используются все более сложные функции, поэтому разобраться в них и пользоваться ими становится все сложнее. Прислушавшись к мнению потребителя, компания New Holland разработала подлокотник SideWinder™ II, который значительно упрощает управление. На подлокотнике расположены все основные кнопки управления. Подача топлива, трансмиссия, гидравлика – ко всему, что нужно для управления машиной, имеется быстрый и легкий доступ. Органы управления более сложными функциями также не придется долго искать.

ЦВЕТНОЙ СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ INTELLIVIEW™ III.

Вся нужная информация выводится на монитор перед вами. Быстрая настройка всех основных параметров и совместимость с системой автоматического вождения IntelliSteer™ достижима путем простого прикосновения к монитору.



- Активация системы управления рабочими органами при развороте.

- Быстрое управление одним или двумя выносными клапанами.

- Подъем и опускание задней навесной системы.

- Вариант комплектации системой автоматического вождения IntelliSteer™, включение автоматического подруливания.

- Переключатель направления движения "вперед-назад" под нагрузкой.

- Увеличение и уменьшение передаточного отношения

- Система управления скоростью движения (GSM). Согласование режимов работы трансмиссии и двигателя позволяет достичь оптимальных характеристик.

ЛЕГКИЙ ДОСТУП К ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ФУНКЦИЯМ

Нажмите значок. Включите функцию. Интегрированный пост управления и интеллектуальная панель управления облегчают доступ к дополнительным функциям и возможностям. Теперь не нужно блуждать по меню, чтобы настроить управление системой блокировки дифференциалов Terralock, последовательностью действий при развороте в конце прохода (HTS) или управлением оборотами двигателя (ESM).



As awarded by The Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design.



- Активация автоматического торможения двигателем (опция).
- Регулировка подачи топлива с настройкой требуемой частоты вращения двигателя: частоты при выборе пункта Engine Speed Management.
- Нажав кнопку активации системы HTS, последовательности действий, можно записать и воспроизвести наиболее часто используемые функции, выполняемых в ходе разворота при завершении прохода.
- Функция Terralock обеспечивает автоматическое управление блокировкой дифференциала.
- Выравнивание трехточечного навесного устройства и удлинение верхней тяги при нажатии кнопки (если установлено).
- Многофункциональный джойстик. Джойстик можно настроить на управление выносными клапанами.
- Выносные электронные гидрораспределители. Легкий доступ к рычагам управления выносными гидрораспределителями позволяет легко управлять гидравликой. Расход и временные параметры легко настроить с помощью сенсорного дисплея IntelliView™ III.
- Мышь управления позиционным регулятором (EDC). Рельефная мышь обеспечивает легкость и точность управления.
- Полный доступ к остальным расширенным функциям управления под мягким откидным подлокотником.
- Электронная настройка подлокотника SideWinder™ II. Передвиньте подлокотник в удобное для себя положение.



СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ INTELLISTEER™ КОМПАНИИ NEW HOLLAND, СОЗДАНА ЧТОБЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ

ПОЛНОСТЬЮ ПОДГОТОВЛЕННЫЙ К УСТАНОВКЕ И РАБОТЕ С СИСТЕМОЙ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВОЖДЕНИЯ КОМПАНИИ NEW HOLLAND

Все новые тракторы T9 поступают с завода готовыми к работе с программным обеспечением PLM. Это означает, что можно установить на новый трактор T9 интегрированную систему управления IntelliSteer™ от New Holland уже на этапе заказа с завода или же просто заказать ее установку у дилера компании New Holland.

ПОЛНОСТЬЮ ИНТЕГРИРОВАННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ INTELLISTEER™

Новая система автоматического управления IntelliSteer™ компании New Holland обеспечит точность при параллельных проходах, необходимую для вашей работ. Вы можете выбрать точность 10-15 см (с подпиской на использование корректирующего сигнала OmniStar™ HP/XP) или 2,5 см (с использованием базовых станций RTK). Таким образом можно повысить производительность и сэкономить затраты.



ЦВЕТНОЙ МОНИТОР INTELLIVIEW III С СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ ПОЗВОЛЯЕТ ОТСЛЕЖИВАТЬ

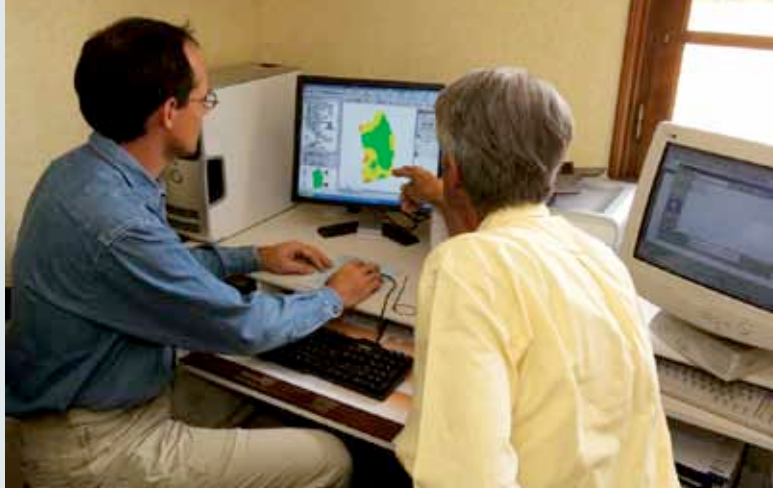
Все параметры работы нового трактора T9. Монитор IntelliView™ III позволяет задать разные схемы движения, начиная от ровных, прямых, и заканчивая сложнейшими адаптивными кривыми. Можно легко и просто задать индивидуальные настройки и перенести информацию со своего трактора непосредственно в компьютерную программу точного земледелия PLM.

ИНТЕГРИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ

В системе IntelliSteer™ компании New Holland используется встроенная система обработки сигналов T3 с компенсацией рельефа местности (крен, уклон, рыскание), сообщающая системе Navigation Controller II о положении трактора. Кроме того, в гидравлической системе имеется клапан, преобразующий сигналы с контроллера навигации в гидравлические перемещения рулевой системы.

ЭКОНОМИЯ ЗАТРАТ

Система автоматического управления IntelliSteer™ компании New Holland повышает эффективность работы и оптимизирует затраты за счет сокращения количества смежных перекрытий, а также позволяет лучше справляться с управлением трактора в условиях плохой видимости: при сильной запыленности и ночью. Введите характеристики своего трактора и данные о проделанной работе и составьте отчеты с помощью компьютерной программы PLM для дальнейшего анализа затрат.



УРОВНИ ТОЧНОСТИ И ПОВТОРЯЕМОСТИ

Система автоматического вождения IntelliSteer™ от New Holland имеет два варианта точности, которые можно выбрать в соответствии со своими задачами и возможностями. Система IntelliSteer RTK позволит обеспечить ежегодную повторяемость результатов, что позволяет эффективно управлять движением и еще больше повысить рентабельность, сократив свои затраты.

БАЗОВАЯ СТАНЦИЯ RTK

Базовая станция RTK может использоваться для передачи корректирующего сигнала, который позволяет обеспечить точность прохода по соседним рядам в 2,5 см.



INTELLISTEER. ПРОСТОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

На рукоятке CommandGrip™ имеется единственная кнопка, используемая для включения системы IntelliSteer. Благодаря компании New Holland новейшие технологии становятся все доступнее.



ИНТЕРФЕЙС ДЛЯ РАБОТЫ С СИСТЕМОЙ ЛАЗЕРНОГО ВЫРАВНИВАНИЯ

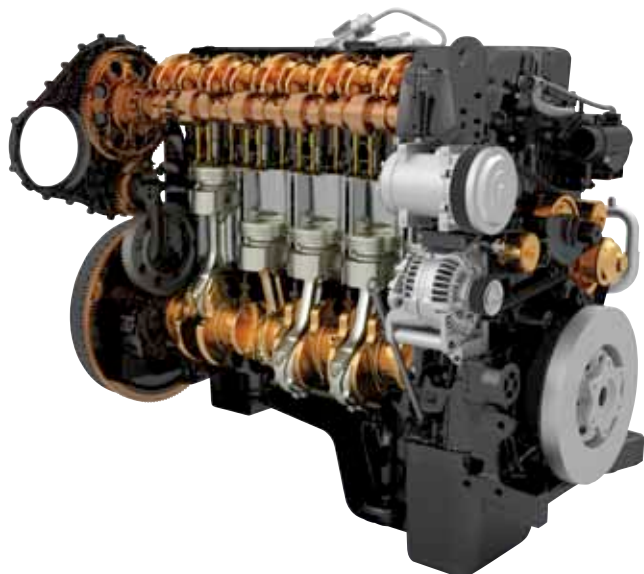
Электрогидравлическая система управления тракторами-скреперами серии T9 полностью совместима и может непосредственно подключаться к широкому ряду систем лазерного выравнивания других производителей



МАКСИМАЛЬНАЯ ПРОДУВАЕМОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ



В тракторах New Holland используются мощные дизельные двигатели, изготовленные дочерним предприятием – компанией FPT Industrial. Они характеризуются повышенным уровнем производительности и экономией топлива, а также обладают уникальными возможностями, например, торможение двигателем, позволяющее уменьшить износ и повысить управляемость. Компания New Holland хочет, чтобы ваша работа была более продуктивна и рентабельна, и конструкция наших двигателей способствует осуществлению ваших желаний.



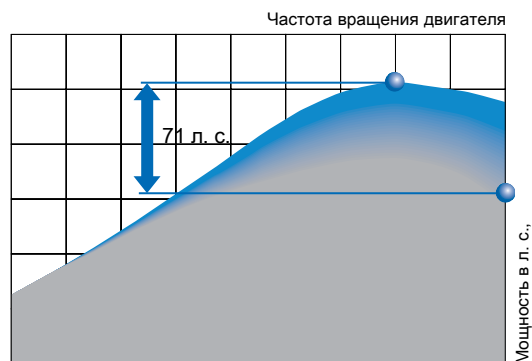


РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

В системах, в которых требуется постоянный расход гидравлического масла или скорость ВОМ, оператор может включить систему регулирования частоты вращения двигателя. Это обеспечит постоянство выбранной частоты вращения при изменяющейся нагрузке.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ ДВИГАТЕЛЯ

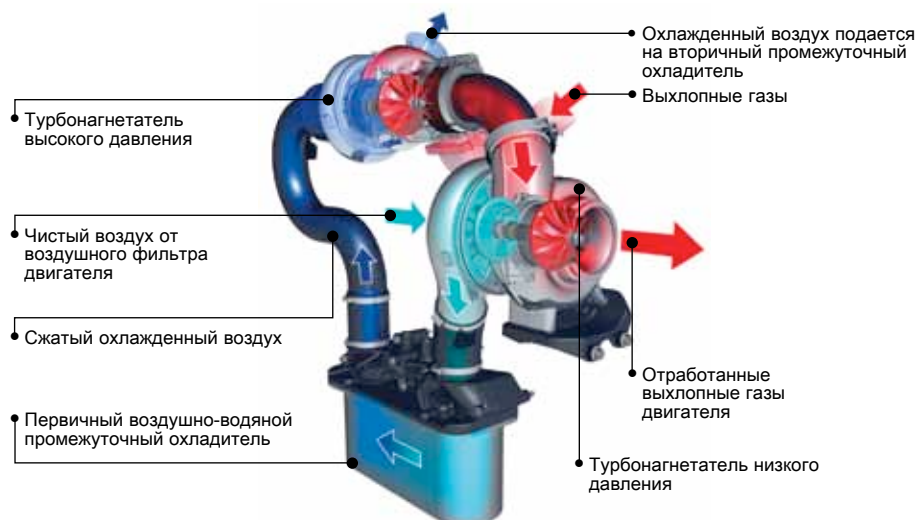
Система интеллектуального управления мощностью двигателя – широко известная особенность тракторов New Holland. Двигатель увеличивает мощность и крутящий момент в соответствии с нагрузкой на трансмиссию, гидравлику и ВОМ. В тракторе Т9.615 система управления мощностью способна повысить мощность двигателя еще на 71 л.с., но только в случае, когда это необходимо для обеспечения заданной производительности.



■ Обеспеченная системой ерт в соответствии с нагрузкой на трансмиссию, вом и гидравлику.

РАЗРАБОТАНЫ И ИЗГОТОВЛЕННЫ КОМПАНИЕЙ FPT INDUSTRIAL

Изначально предназначенные для использования в сельском хозяйстве двигатели с двухступенчатым турбонаддувом на тракторах Т9.615 и Т9.670 входят в число проверенных решений, предлагаемых компанией New Holland для повышения эффективности. Для чего? Для обеспечения повышенной мощности и постоянной производительности в условиях изменения нагрузки. А это позволит получить больше мощности и сэкономить топливо.

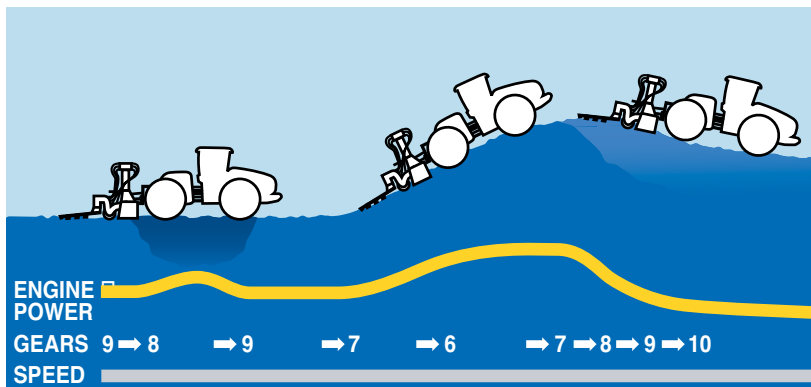


ПРОВЕРЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ. СОВРЕМЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ



ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ БЕЗ РАЗРЫВА ПОТОКА МОЩНОСТИ.

Благодаря повышенной прочности и улучшенной системе управления, теперь трансмиссия Ultra Command™ с непрерывным потоком мощности, разработанная для трактора Т9 не имеет себе равных. Во-первых, она стала лучше благодаря новой системе управления с ручкой управления основными функциями CommandGrip™. Это обеспечивает простоту "ручного" переключения передач кнопкой и автоматическое управление скоростью движения.



АВТОМАТИКА С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ

Система управления скоростью движения (GSM) компании New Holland – не просто система автоматического переключения передач. Обладая функциями бесступенчатой трансмиссии, она использует ряд данных по нагрузке двигателя, скорости движения и настройкам оператора, для управления скоростями двигателя и трансмиссии, оптимизации производительности и экономических показателей. Простая в настройке и чрезвычайно эффективная система автоматического управления скоростью движения GSM надежна и хорошо зарекомендовала себя в эксплуатации.

ВПЕРЕД С ПОСТОЯННОЙ СКОРОСТЬЮ? GSM ЭТО СДЕЛАЕТ!

При изменении условий нагрузки в поле система GSM автоматически поддерживает заданную скорость движения вперед. Оператору следует задать нужную рабочую скорость и включить функцию GSM. Автоматизированная система подбирает частоту вращения двигателя и передачу так, чтобы поддерживать постоянную скорость движения вперед, наилучшим образом уравновешивая поддержку производительности, не снижая при этом экономии.

ПОЛНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ РЕЖИМЕ

Во время перемещения по дорогам GSM автоматически переключает передачи в соответствии с нагрузкой и настройкой подачи топлива. При больших нагрузках GSM переходит на низшие передачи, чтобы на крутых уклонах облегчить торможение двигателем.





POWERSHUTTLE

При быстром реверсировании под нагрузкой трансмиссия всегда по умолчанию переключается на первую заднюю передачу. На скреперных тракторах можно выбрать либо первую, либо вторую передачу заднего хода. Для уменьшения ударных нагрузок на трансмиссию пакет муфт для быстрого реверсирования под нагрузкой плавно регулируется в любых режимах, обеспечивая плавное изменение направления движения.



INTELLIVIEW III – ПЕРЕДАЧА И СКОРОСТЬ ОЩУТИМЫ СРАЗУ

Стандартный дисплей IntelliView™ III позволяет быстро переключаться в окна меню для просмотра разной информации, в частности, о частоте вращения двигателя и выбранном передаточном отношении. Эти данные дублируются на дисплее, расположенном на передней стойке кабины, благодаря чему основные эксплуатационные данные всегда у оператора под рукой.

МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ТРАКТОР, КОТОРЫЙ СООТВЕТСТВУЕТ ВАШИМ ТРЕБОВАНИЯМ.

По словам потребителей, им нужен трактор с шарнирно-сочлененной рамой для обработки пропашных культур с наклонным капотом, который обеспечивает улучшенную обзорность. Внутренние мосты с планетарными передачами для узкой установки колеи колес. Обратите внимание на стандартную раму тракторов с Т9.450 по Т9.560 с номинальной мощностью от 400 до 500 л.с. в спецификации для пропашных культур. Для обработки больших площадей вам нужна увеличенная производительность. Широкая рама тракторов Т9.615 и Т9.670 с номинальной мощностью 550 и 600 л.с. на новом отлично сбалансированном шасси. Увеличенная мощность, передаваемая на колеса, позволяет увеличить производительность.



СТАНДАРТНАЯ РАМА

Сдвоенные колеса с шинами
710/70R42



УСИЛЕННАЯ РАМА

Сдвоенные колеса с шинами
800/70R38



НАДЕЖНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ОТЛИЧНУЮ УСТОЙЧИВОСТЬ



В тракторе T9 компании New Holland используется исключительно надежное шарнирно-сочлененное шасси выполненное по системе Tri-Point. Данная конструкция имеет повышенную прочность и разработана с целью сокращения затрат на обслуживание, обеспечивает хорошее распределение веса между передним и задним мостами. Теперь при работе с тяговым брусом и с трехточечным навесным устройством требуется намного меньше балансировочных грузов. Это может быть полезно производителям, которые стараются уменьшить вес оборудования для соблюдения сельскохозяйственных требований по ограничению технологических проходов и уменьшения уплотнения почвы. В скреперных тракторах T9 используется то же шасси Tri-Point. Отсутствует необходимость в дорогостоящих модификациях под определенные виды работы.

СОЧЕТАНИЕ ПРОЧНОСТИ С ГИБКОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ

Все модели могут быть оборудованы задней автоматической навесной системой категории IV-N. Грузоподъемность навесной системы тракторов со стандартной рамой возросла до 9071 кг, что соответствует повышенной вырабатываемой мощности трактора Т9.560. Также имеется возможность установки дополнительной опции 20-шлицевого ВОМ на 1000 об/мин.



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

На тракторах со стандартной рамой устанавливается двухпозиционный тяговый брус. На моделях с широким шасси устанавливается навесное устройство 5-го класса повышенной грузоподъемности.



ВПЕЧАТЛЯЮЩАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ

Трактор Т9 оснащен стандартными или высокопроизводительными насосами. Их производительность равна 159 и 216 л/мин соответственно. Для выполнения тяжелых работ с гидравлическим оборудованием можно установить дополнительный насос MegaFlow™, который обеспечивает дополнительные 212 л/мин гидравлического масла к одному из блоков выносных клапанов. В случае, когда необходима максимально возможная производительность гидравлической системы, можно установить дополнительный насос MegaFlow™ II, который позволяет обеспечить полный поток гидравлического масла на все выносные клапаны. Для работы с оборудованием, требующего беспрепятственного потока масла, можно установить большую гидравлическую соединительную муфту.





ДО ВОСЬМИ ЭЛЕКТРОННЫХ ВЫНОСНЫХ КЛАПАНОВ

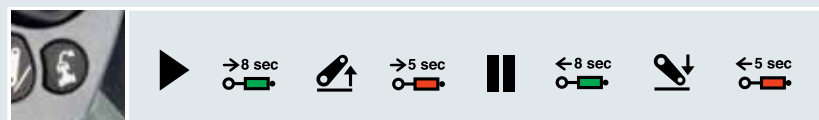
Установленные на трактор Т9 выносные клапаны легко узнать и соотнести с соответствующими органами управления в кабине. Оператор может, не снимая руки с удобного подлокотника SideWinder™ II, управлять всеми шестью (если установлены дополнительные) выносными клапанами. Четыре цветных рычага управления выносными гидрораспределителями и расположенный посередине джойстик упрощает опознавание и точное управление каждым клапаном. Двумя клапанами можно управлять и при помощи рукоятки CommandGrip. Параметры расхода, синхронизации и останова можно точно настроить под выполняемую работу. Можно также запрограммировать каждый клапан в последовательности действий при развороте в конце прохода.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ INTELLIVIEW III

Цветной сенсорный дисплей IntelliView™ III позволяет просто задавать поток на отдельные клапаны. В системе меню выберите управление клапанами. Выберите клапан, который нужно настроить, и перетащите пальцем ползунок на нужное значение. Все готово!

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЙ ПРИ РАЗВОРОТЕ В КОНЦЕ ПРОХОДА

Функция автоматической последовательности действий на разворотной полосе (HTS) была пересмотрена и доработана компанией New Holland для обеспечения предельной легкости работы и настройки. При выполнении сложных задач, в т.ч. при работе с самым широким оборудованием для обработки почвы, эта система действительно поможет уменьшить усталость оператора. Что не менее важно, для выполнения некоторых операций оператор может использовать HTS, а некоторые выполнять сам вручную. Выбор за ним. Настройка сводится просто к записи операций, которые нужно выполнить в конце прохода. Затем эти действия будут повторяться автоматически по нажатию специальной кнопки на рукоятке CommandGrip™.



360°:T9

Новая линейка тракторов T9 позволяет проводить больше времени в поле и меньше – на машинном дворе. Все места обслуживания легкодоступны, а продолжительные по времени интервалы между этапами технического обслуживания дают возможность работать на тракторе именно там, где необходимо – в поле!

- Специальная площадка позволяет легко и просто заменить воздушный фильтр двигателя. Для этого не нужно поднимать капот.

- Цельный капот двигателя широко открывается, предоставляя полный доступ для обслуживания.

- Места проверки и заливки моторного и гидравлического масел легкодоступны, что ускоряет ежедневные проверки и упрощает обслуживание.

- Радиатор открывается, делая очистку легче

- По обе стороны трактора удобно размещены ящики, в которых легко хранить необходимые инструменты

- Ступеньки упрощают мойку огромных стекол кабины.



ПОДДЕРЖКА

ОБУЧЕНЫ ДЛЯ ОКАЗАНИЯ ЛУЧШЕЙ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ

Специально обученные сотрудники дилеров компании New Holland регулярно проходят переподготовку. Курсы переподготовки проводятся как в интерактивном режиме, так и в форме интенсивных практических курсов по месту эксплуатации оборудования.

Благодаря такому разноплановому подходу дилер всегда имеет возможность обновить свои навыки и ознакомиться с последним и самым высокотехнологичным оборудованием компании New Holland.

НЕОГРАНИЧЕННАЯ ПОДДЕРЖКА - НЕОГРАНИЧЕННОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Компания New Holland предоставляет заказчикам необходимую поддержку, предлагая эффективные решения, особенно в сезон сборки урожая. Кроме того, компания New Holland отслеживает процесс поиска решения до тех пор пока проблема не устранена.



**ПРОДЛИТЕ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СВОЕЙ МАШИНЫ.
ПОКУПАЙТЕ ТОЛЬКО ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ
CNH!**



МОДЕЛИ	T9.450	T9.505	T9.560	T9.615	T9.670
Двигатель New Holland*	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 13 Двухст. начный турбо	FPT Cursor 13 Двухступенчатый турбо
К-во цилиндров / Атмосферный / Клапаны / Уровень выбросов	6 / WT / 4 / Tier 2***	6 / WT / 4 / Tier 2***	6 / WT / 4 / Tier 2***	6 / WT / 4 / Tier 2***	6 / WT / 4 / Tier 2***
Рабочий объем (см³)	12700	12700	12700	12700	12700
Диаметр цилиндра и ход поршня (мм)	135x150	135x150	135x150	135x150	135x150
Макс. мощность с EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л. с.]	328/446	369/502	410/557	451/613	492/669
Макс. мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л. с.]	328/446	369/502	410/557	439/597	492/669
Номинальная мощность с EPM - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л. с.]	328/446	365/496	403/548	440/598	477/648
Номинальная мощность - ISO TR14396 - ECE R120 [кВт/л. с.]	298/405	336/457	373/507	399/542	447/608
Номинальная частота вращения двигателя (об/мин)	2100	2100	2100	2100	2100
Макс. крутящий момент - ISO TR14396 (Нм)	1899 при 1400	2136 при 1400	2374 при 1400	2540 при 1400	2848 при 1400
Прирост крутящего момента (%)	40	40	40	40	40
Вентилятор охлаждения с visкомуфтой	●	●	●	–	–
Вентилятор охлаждения с гидравлическим приводом	–	–	–	●	●
Экологически безопасный фильтр моторного масла	●	●	●	●	●
Автоматический горный тормоз	○	○	○	○	○
Вместимость топлива (литры)	1230	1230	1230	1729	1729
Интервал технического обслуживания (часы)	600	600	600	600	600
Трансмиссия					
Система IntelliShift™	●	●	●	●	●
Система управления скоростью движения (GSM)	●	●	●	●	●
Трансмиссия с переключением всех передач без разрыва потока мощности 16 x 2 Ultra Command™ (40 км/ч)	●	●	●	●	●
Повышенные/пониженные передачи в дорожном режиме на 16-й скорости	●	●	●	●	●
Электрооборудование					
Генератор 12 В (А)	200	200	200	200	200
Емкость аккумуляторной батареи (ССА)	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000	2x1000
Мосты					
Угол поворота сочленения (°)	42	42	42	38	38
Радиус поворота (мм)	4900	4900	4900	5700	5700
Блокировка переднего и заднего дифференциала	○	○	○	○	○
Гидравлика					
Чувствительный к нагрузке насос с замкнутым центром (CCLS)	●	●	●	●	●
Производительность главного насоса Стандарт / Опция с повышенной производительностью (л/мин)	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216	159 / 216
Опционный насос MegaFlow™ Стандарт / С повышенной производительностью (распределение потока между левыми и правыми выносными клапанами) (л/мин)	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Опционный насос MegaFlow™ II Стандарт / С повышенной производительностью (Общий обеспечиваемый поток по всем выносным клапанам) (л/мин)	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428	371 / 428
Выносные клапаны					
Тип	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический	Электрогидравлический
Макс. к-во задних клапанов	8	8	8	8	8
Задняя навесная система	○	○	○	○	○
Категория задней навесной системы	IV-N / III	IV-N / III	IV-N / III	IV-N	IV-N
Макс. грузоподъемность по всему диапазону (610 мм за шаровыми наконечниками) (кг)	9071	9071	9071	8900	8900
Задний ВОМ	○	○	○	○	○
Частота вращения двигателя при 1000 об/мин (об/мин)	2000	2000	2000	2000	2000
Тормоза					
Автоматический горный тормоз	●	●	●	●	●
Электронный стояночный тормоз	○	○	○	○	○
Гидравлические тормоза прицепа	○	○	○	○	○

МОДЕЛИ

T9.450

T9.505

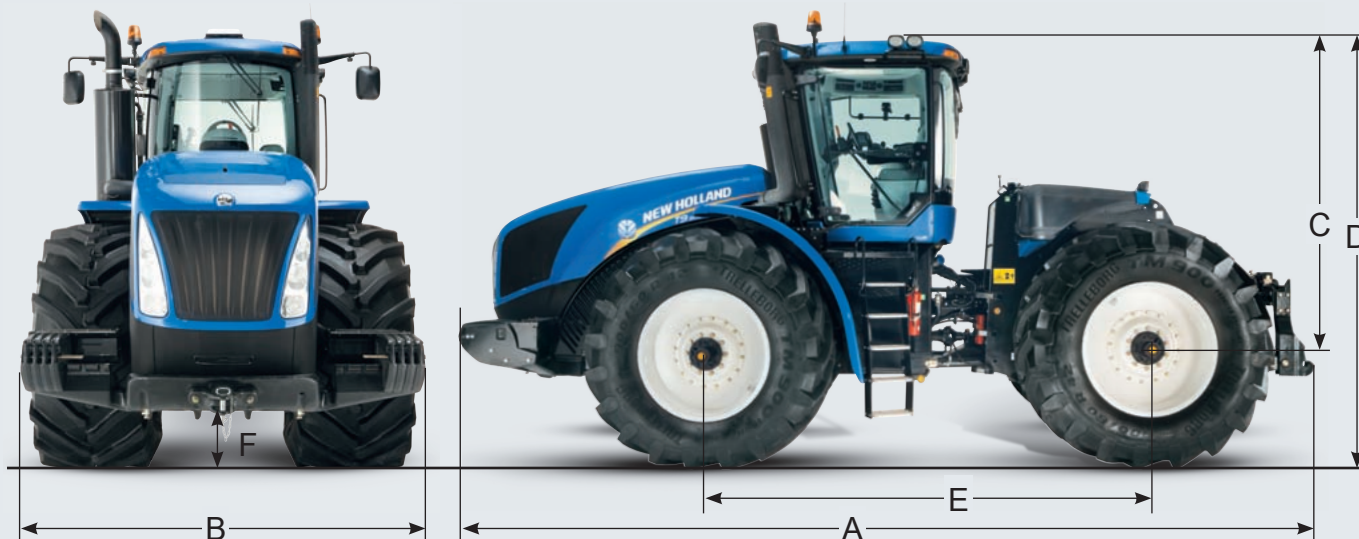
T9.560

T9.615

T9.670

Кабина					
4-ствечная кабина с обзором на 360° и защитной конструкцией FOPS - OECD Код 10 Уровень 1	●	●	●	●	●
Уровень категории кабины - EN 15695	2	2	2	2	2
Окно улучшенной видимости RHS	●	●	●	●	●
Пакет освещения повышенной яркости	○	○	○	○	○
Сиденье Auto Comfort™ с ремнем безопасности	●	●	●	●	●
Кожаное сиденье Auto Comfort™ с ремнем безопасности	○	○	○	○	○
Сиденье инструктора с ремнем безопасности	○	○	○	○	○
Подлокотник SideWinder™ II	●	●	●	●	●
Ручьятка управления основными функциями CommandGrip™	●	●	●	●	●
Электронная регулировка подлокотника SideWinder™	●	●	●	●	●
Кондиционер воздуха	●	●	●	●	●
Автоматический климат-контроль	●	●	●	●	●
Циркуляционные воздушные фильтры	●	●	●	●	●
Радио с проигрывателем MP3 и погодным каналом	○	○	○	○	○
Телескопические зеркала	○	○	○	○	○
Зеркала с электрической регулировкой	○	○	○	○	○
Подвеска кабины Comfort Ride™	○	○	○	○	○
Функция автоматической последовательности действий при развороте в конце прохода (HTS)	●	●	●	●	●
Дистанционное управление задней навесной системой	○	○	○	○	○
Устанавливаемый на стойку монитор производительности с усовершенствованной клавиатурой	●	●	●	●	●
Цветной монитор IntelliView™ III с разъемом ISO 11783	●	●	●	●	●
Подготовка под систему IntelliSteer™	○	○	○	○	○
Установленные с завода проблесковые маячки (1 / 2)	○	○	○	○	○
Грузы					
Мин. несбалансированный / отгрузочный вес (без установленной задней навесной системы или ВОМ)	(кг) 15042	15626	16895	18068	20134
Максимально допустимый вес	(кг) 22453	22453	22453	25401	25401

● Стандарт ○ Опция – Отсутствует * Разработано FPT Industrial ** Действуют условия *** В случае, если это требуется законодательством, возможна модификация в соответствии стандарту Tier 4



МОДЕЛИ

T9.450 - T9.560

T9.615 - T9.670

Габариты	T9.450 - T9.560	T9.615 - T9.670
Типоразмер шин**	710/70R42 - Singles	710/70R42 - Singles
A Общая длина включительно с комплектом передних грузов и задним тяговым брусом (мм)	7393	7615
B Мин. ширина по осям моста (мм)	3048	3048
C Высота по центру заднего моста до верхней точки кабины (мм)	2794	2903
D Общая высота (мм)	3843	3963
E Колесная база (мм)	3759	3911
F Клиренс (в зависимости от тягового бруса) (мм)	443	447

** В предложении имеются отличающиеся от указанных шины: 620/70R42, 710/70R42, 800/70R38, 900/60R42

NEW HOLLAND. НАСТОЯЩИЙ СПЕЦИАЛИСТ ДЛЯ ВАШЕГО ХОЗЯЙСТВА.



YOUR SUCCESS - OUR SPECIALTY



INTERNATIONAL

ВАШ ДИЛЕР

Посетите наш сайт: www.newholland.com - Напишите нам электронное письмо: International@newholland.com

Данные, указанные в этой папке, приблизительны. Описанные здесь модели могут быть изменены изготовителем без какого-либо уведомления. Чертежи и фотографии могут относиться к оборудованию, которое поставляется по заказу или предназначено для рынка других стран. Для получения дополнительных сведений обращайтесь в сеть отделов продаж компании. Опубликовано CNH INTERNATIONAL SA. Отдел рекламы и связей с общественностью. Bts Adv. - Напечатано в Италии - 11/12 - TP01 - (Турин) - IR1103N/CIS

